

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków  
ul. Ogrodowa 1  
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030  
fax: +48 41 35 35 018  
<http://www.rakow.pl>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

### Nazwa inwestycji:

Remont mostu w miejscowości Zalesie na drodze nr ewid. 311 - na cieku wodnym nr ewid. 302 w km 1+565.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: **311, 302, 167 obręb Zalesie**, Gmina Raków

### Branża:

Drogowa

### Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>Józef Kręcisz</b>	<b>WZDP 214/D/66</b> <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	<b>08.2014</b>	
Asystent projektanta	<b>Artur Kręcisz</b>		<b>08.2014</b>	

Staszów, 2014

str.1

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

### SPIS TREŚCI:

1.	<b>PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI</b>	<b>3</b>
2.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
3.	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>4</b>
4.	<b>OPIS USZKODZEŃ</b>	<b>6</b>
5.	<b>STAN PROJEKTOWY</b>	<b>6</b>
6.	<b>POZOSTAŁE INFORMACJE</b>	<b>7</b>
7.	<b>UWAGI KOŃCOWE</b>	<b>8</b>

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Rysunek mostu rys. 3.

---

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego pod nazwą: „Remont mostu w miejscowości Zalesie na drodze nr ewid. 311 - na cieku wodnym nr ewid. 302 w km 1+565” w ciągu drogi gminnej 1557017.

**UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest remont, która będzie obejmowała remont mostu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Zalesie.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont mostu,

---

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63, poz 735).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 3.1. Dane ogólne.

Istniejący most to most jednoprzęsłowy o układzie statycznym swobodnie podpartym bez wsporników zewnętrznych.

Długość mostu  $L_c=6,0m$

Długość łącznie ze skrzydełkami  $L=6,0m$  / obiekt nie posiada skrzydełek/

Szerokość mostu  $B_c=5,50m$

Szerokość jezdni  $B_j=4,90m$

Rozpiętość teoretyczna  $L_o=5,50m$

Obiekt został wybudowany w roku – brak danych

Nośność - brak danych

Konstrukcja ustroju niosącego belkowa bez wydzielonej płyty pomostu.

Dźwigary prefabrykowane w kształcie odwróconej litery C szer.45cm wys.50cm  
12szt w przęśle, dźwigary uźebrowane na środku rozpiętości żebro 22cm

Konstrukcja nawierzchni - bezpośrednio na płycie ułożona jest nawierzchnia betonu asfaltowego gr. 5cm.

Podpory skrajne przyczółki wykonane w formie oczepu obetonowane płaszczem betonowym zabezpieczającym skarpy stożka nasypu.

Brak skrzydełek.

#### 3.2. Dokumentacja fotograficzna







#### 4. OPIS USZKODZEŃ

W wyniku oględzin obiektu stwierdzono szereg uszkodzeń kwalifikujących obiekt do dokonania remontu w ramach remontu drogi gminnej.

**Nawierzchnia** - Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego w stanie awaryjnym zanieczyszczona z ubytkami kruszywa, pęknięcia poprzeczne w okolicach oczepów podpór.

**Płyta pomostu** - brak wydzielonej płyty pomostu oraz brak systemu odwodnienia spowodował degradację obiektu.

**Przyczółki** - przyczółki wykonane w formie betonowych oczepów 6,0m x 0,3m x 0,5m bez wydzielonych skrzydełek. Podpory obetonowane betonowym płaszczem zabezpieczającym skarpe stożka nasypu. Brak możliwości zdiagnozowania dolnej części podpór. Dokonane to zostanie po demontażu zabezpieczenia stożków. W przedmiarze zabezpieczono na ten cel ok. 2m<sup>3</sup> betonu do wykonania ewentualnych napraw.

Nie zaobserwowano osiadań podpór jak również podmyć oraz zmian geometrycznych podpór.

Uszkodzeniu wskutek napływu dużych ilości wód oraz intensywnym opadom uległy zabezpieczenia stożków w postaci betonowych ścianek oporowych oraz powłoka betonowa skarp stożków nasypu.

Zaniżeniu uległa również nawierzchnia na dojazdach do obiektu.

**Urządzenia zabezpieczające** - obiekt posiada barierki z kształtowników dł. 6,0m i wysokości ok.94cm skorodowane. Skarpy stożków nasypowych są porośnięte krzakami oraz drzewami jak również występują ubytki gruntu.

#### 5. STAN PROJEKTOWY

**Płyta pomostu** - zaprojektowano wzmocnienie istniejącej płyty pomostu poprzez wykonanie dodatkowej płyty z betonu zbrojonego grubości od 12 do 17cm wraz z odtworzeniem istniejących belek podporęczowych tak aby po ułożeniu izolacji oraz warstw nawierzchni z betonu asfaltowego uzyskać obiekt bezkrawężnikowy o pochyleniu poprzecznym 2%. Sposób wykonania ilości robót oraz technologię wykonania przedstawiono w przedmiarze robót oraz w SST.

**Nawierzchnia i izolacja** - zaprojektowano na wyremontowanej płycie pomostu ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej a na izolacji pakiet dwóch warstw nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano linię odwodnienia z izolacji w postaci 4 sączków po 2 na jednej stronie oraz dodatkowo geowłókninę otoczoną kruszywem otoczonym żywicami. Sposób wykonania ilości robót oraz technologię wykonania przedstawiono w przedmiarze robót oraz w SST.

**Przyczółki** - W zakresie przyczółków przewidziano naprawę ubytków mieszaną betonową po dokonaniu rozbiórki umocnień skarp.

**Stożki skarp nasypu** - zaprojektowano uzupełnienie istniejących skarp oraz umocnienie betonowymi dyblami DC15 gr.15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10cm. Skarpa u podnóża zostanie zabezpieczona stalową ścianką szczelną G-61 (elementy 4m wbite na ok 3m). Dodatkowo remont ścianki betonowej pod obiektem poprzez jej demontaż i ponowne wykonanie zgodnie z częścią rysunkową z betonu C 25/30 .

**Ścianka** będzie dodatkowo zabezpieczała przyczółki od strony koryta cieku. Przewidziano również wykonanie ścieków skarpowych z elementów betonowych trapezowych. Sposób wykonania ilości robót oraz technologię wykonania przedstawiono w przedmiarze robót oraz w SST.

**Poręcze** - zaprojektowano demontaż istniejących poręczy wykonanych z rurek Ø 60,3mm oraz 34mm oraz po dokonaniu oczyszczenia pomalowaniu poręcz zostanie ponownie zamontowana a przy tym podwyższona do wys. 1,1m. Sposób wykonania ilości robót oraz technologię wykonania przedstawiono w przedmiarze robót oraz w SST.

**Koryto cieku** - na długości obiektu oraz umocnień stożków na dnie cieku zostaną ułożone płyty żelbetowe ażurowe typu JOMB 100x75x12,5cm a przestrzenie wypełnione kruszywem 16-63mm. Ścianki szczelne oraz betonowa ścianka obsypane zostaną kruszywem 63-125mm. Ilość robót oraz technologię wykonania przedstawiono w przedmiarze robót oraz w SST.

**Dylatacje elastomerowe** - na końcach obiektu zaprojektowano wykonanie dylatacji elastomerowej posiadającej atest IBDIM na jezdni o szerokości 300mm dla przemieszczenia poziomego do 20mm wraz z wykonaniem bloku oporowego z betonu C-25/30 o wymiarach 500cmx100cmx50cm ułożonego na betonowym korku gr.10cm wykonanego z betonu C-8/10 na podłożu E2  $\geq$  100MPa  $I_s=1,0$

**Jezdnia** - na odcinku 10m przed mostem i za mostem należy wyremontować jezdnię dostosowując się wysokościowo do remontowanego mostu.

---

## 6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Most znajduje się na terenie Jeleniowsko-Staszowskiego obszaru chronionego Krajobrazu w weryfikacji. Dane na podstawie strony internetowej <http://wms.gdos.gov.pl/geoserver/wms> z dnia 03.08.2014. Remont mostu nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym

str.7

stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

---

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.